

# MANN-FILTER

## Información de producto

### ¿Cuál es la causa de que se genere una fuga después de cambiar el filtro de aceite?

Después de cambiar el filtro de aceite HU 7008z, se puede producir una fuga de aceite en los motores 1.6 y 2.0 TDI.

### ¿El gasket del filtro MANN es la razón de esta fuga?

¡No! El gasket pareciera ser una causa obvia, pero no lo es. En comparación con el gasket de equipo original aparenta ser más delgado, pero ambos tienen el mismo diámetro de 3.5 mm (mismas medidas).

### ¿Cuál es la causa de esta fuga y cómo se puede evitar?

Al colocar la carcasa después de cambiar el cartucho de aceite, el apriete máximo permisible es de 25Nm (+5Nm), esto se debe realizar con un torquímetro (llave dinamométrica). Si se supera la torsión indicada, la tapa puede deformarse o se podría dañar la rosca. Esto causaría una fuga en la cubierta de la carcasa y la pérdida de aceite del motor.



Imagen 1: Filtro de aceite  
HU 7008 z



Imagen 2: Módulo de filtro de aceite



Image 3: Hilo intacto

Usar una llave dinamométrica y engrasar el gasket nuevo con aceite de motor limpio, evitará daños o fugas en la carcasa del filtro de aceite.

¡Importante!

